

(ബി) അറിയാം

(സി) ഇക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമൊന്നും ആയിട്ടില്ല.

**103 (1552) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ സ്റ്റേഷൻ**

ശ്രീ. ബി. വിജയകുമാർ :

ശ്രീ. കെ.എ. ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ സ്റ്റേഷൻ മാതൃകാ ബസ് സ്റ്റേഷനാക്കി ഉയർത്താൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇതിലേക്കായി എന്തൊക്കെ പദ്ധതികളാണ് ഏർപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകൾ സെൻട്രൽ ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും പൂർണ്ണമായി നിർത്തലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) എങ്കിൽ ഇതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) സെൻട്രൽ ബസ് സ്റ്റേഷന്റെ നവീകരണ പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് ചുള്ള വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡയറക്ടർ ബോർഡ് നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുകയാണ്. നിർദ്ദേശങ്ങളിന്മേൽ ബോർഡ് തീരുമാനം ലഭ്യമായതിനുശേഷം മാത്രമേ എന്തൊക്കെ പദ്ധതികളാണുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇപ്പോൾ ചീഫ് റൗണ്ട് പ്ലാനറുടെ അംഗീകാരത്തോടെ ഒരു സെമി പെർമനന്റ് വെയിറ്റിംഗ് ഷെഡ് നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) സെൻട്രൽ ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നില്ല. എന്നാൽ സമീപ ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നും നേരത്തെ ഓടിയിരുന്ന സമയങ്ങളിൽ സെൻട്രൽ ഡിപ്പോയിൽ ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകൾ വന്നു പോകുന്നുണ്ട്.

(ഡി) ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾക്ക് കൂടുതൽ പ്രാധാന്യം നൽകുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകൾ സമീപത്തുള്ള മറ്റു ഡിപ്പോകളിലേക്ക് മാറ്റിയത്.

**104 (1553) കോഴിക്കോട് ചെയിൻ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന റൂട്ടുകൾ**

ശ്രീ. എം. ദാസൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ ഏതെല്ലാം റൂട്ടുകളിലാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകൾ ചെയിൻ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) കോഴിക്കോട്-മാവൂർ റൂട്ടിൽ എത്ര ബസ്സുകൾ ചെയിൻ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

- (എ) 1. കോഴിക്കോട് - കുന്നമംഗലം  
2. കോഴിക്കോട് - താഴാംപോയിൽ  
3. കോഴിക്കോട് - സുൽത്താൻബത്തേരി  
4. കോഴിക്കോട് - മാനന്തവാടി  
5. കോഴിക്കോട് - മാവൂർ

6. മലപ്പുറം - കോഴിക്കോട് എന്നീ റൂട്ടുകളിൽ ഇപ്പോൾ ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നു.

(ബി) ഇപ്പോൾ ചെയിൻ സർവ്വീസ് മാത്രമേ ഓടിക്കുന്നുള്ളൂ. വാഹനങ്ങളുടെയും, ജീവനക്കാരുടെയും കുറവുമൂലം കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ നടത്തുവാൻ കഴിയാറില്ല.

**105 (1554) റിസർവ്വ് കണ്ടക്ടർമാരുടെ ലൈറ്റ് ഡ്യൂട്ടി**

ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ പോൾ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ റിസർവ്വ് കണ്ടക്ടർമാരായിട്ടുള്ള എത്രപേർക്ക് ലൈറ്റ് ഡ്യൂട്ടിയിലേക്ക് മാറ്റം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(ബി) ഏതൊക്കെ ഡിപ്പോയിലെ എത്രപേർക്കാണ് ഇപ്രകാരം മാറ്റം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ലൈറ്റ് ഡ്യൂട്ടിയിലേക്ക് മാറ്റം നൽകിയവരുടെ പേരും ജോലിയിൽ ചേർന്ന ദിവസവും വർഷവും കാണിക്കുന്ന സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുമോ;

(ഡി) ലൈറ്റ് ഡ്യൂട്ടിയിലേക്ക് മാറ്റം അനുവദിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും മാനദണ്ഡം നിലവിലുണ്ടോ? എങ്കിൽ വിശദവിവരം വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) റിസർവ്വ് കണ്ടക്ടർമാരായിട്ടുള്ള ആർക്കും ലൈറ്റ് ഡ്യൂട്ടി അനുവദിച്ചു കൊടുത്തിട്ടില്ല.

(ബി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(സി) റിസർവ്വ് കണ്ടക്ടർമാരായിട്ടുള്ള ആർക്കും തന്നെ ലൈറ്റ് ഡ്യൂട്ടി അനുവദിച്ചു കൊടുത്തില്ല. ആകയാൽ ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(ഡി) ഉണ്ട്. ലൈറ്റ് ഡ്യൂട്ടിക്കു വേണ്ടി ഹാജരാക്കുന്ന അപേക്ഷയോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കുന്ന മെഡിക്കൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റും യൂണിറ്റാഫീസറുടെ ശുപാർശയും പരിശോധിച്ച് അർഹമായവർക്ക് മൂന്നു മാസത്തേക്ക് താല്ക്കാലികമായി ലൈറ്റ് ഡ്യൂട്ടി അനുവദിക്കുകയെന്നതാണ് നിലവിലുള്ള മാനദണ്ഡം.

**106 (1555) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസ്**

ശ്രീ. എൻ. കണ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ: